

ŽIADOSŤ o dotáciu z programu Terra Incognita

Názov projektu	„Margeciansky tunel, otvorená galéria,,
Výlet na trase ktorého je žiadateľ	Spišsko gemerská banícka cesta
Miesto a objekt realizácie	Margecany – Rolová huta, Margeciansky tunel
Termín začatia realizácie projektu	1. máj 2018
Predpokladaný termín ukončenia realizácie projektu	31. septembra 2018
Celkové oprávnené výdavky	11 313 €
Požadovaná výška dotácie	10 000 €
Percentuálny podiel dotácie na oprávnených výdavkoch	88,39 %
Zdroje žiadateľa – suma spolufinancovania	1 313,- Eur (11,61 %)
Dátum doručenia žiadosti (vypĺňa sprostredkovateľský orgán)	
Registračné číslo žiadosti (vypĺňa sprostredkovateľský orgán)	

I. ŽIADATEĽ

Názov organizácie (žiadateľa)	Obec Margecany
Adresa žiadateľa	Obchodná 7, 05501 Margecany
Právna forma organizácie (obč.združenie, nadácia, s.r.o., obec...)	obec
IČO	00329347
Platiteľ DPH	nie *
Dátum vzniku žiadateľa	1.1.1991
Štatutárny zástupca (titul, meno a priezvisko)	Ing. Igor Petrik
Kontaktná osoba pre projekt (titul, meno a priezvisko)	Vladimír Uličný
E-mail kontaktnej osoby	vladimir.ulicny@margecany.sk
Telefón kontaktnej osoby	0534799229
Názov banky	Prima banka Slovensko
Číslo účtu (IBAN)	SK87 5600 0000 0034 5744 7025
Stručná charakteristika žiadateľa a jeho činnosti	Obec Margecany je samostatný územný samosprávny a správny celok Slovenskej republiky, ktorý svoje samosprávne kompetencie vykonáva samostatne v zmysle zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb.
Skúsenosti žiadateľa s prípravou a realizáciou projektu (prehľad minulých aktivít a projektov za posledných 5 rokov)	1. V rámci grantového programu Spoločne pre región Karpatskej nadácie a U. S. Steel Košice, bol realizovaný projekt „Bezpečné in-line korčuľovanie, cyklistika a turistika v Roľovej Hute,, v rámci ktorého boli vybudované tri odpočívadlá, na ktorých sú umiestnené lavičky a stoly, umožňujúce oddych. Na každom odpočívadle je inštalovaná tabuľa s popisnými informáciami o obci Margecany, o zaniknutej dedine

Roľová Huta, ktorá sa nachádzala na mieste dnešnej Ružínskej priehrady, informácie o stavbe Ružínskej priehrady a informácie o Margecianskom tunely a budovaní železničnej Košicko – Bohumínskej trati.

2. Od roku 2014 obec Margecany organizuje každoročne na trase Margecany – Roľová Huta on-line hodinovku, ktorej sa zúčastňujú rôzne vekové kategórie nadšencov on-line korčuľovania.

Táto trasa je okrem uvedenej akcie, on-line korčuľarmi využívaná prakticky celoročne.

3. Projekt Slovenskej sporiteľne „Obnova kultúrno technickej pamiatky - Margecianskeho tunela,, umožnil v rámci poskytnutých finančných prostriedkov zrealizovať čiastočné vyčistenie tunela, hlavne starých nánosov, usadenín a bahna na chodníkoch po oboch stranách cesty vedúcej cez tunel, čím sa sprístupnil tunel aj pre peších návštevníkov.

4. V rámci poskytnutých financií Ministerstva životného prostredia sa zrealizovalo v blízkosti tunela vyčistenie Ružínskej priehrady od znečistenia – naplavených plastov a znečistenia z domového odpadu.

Obec Margecany zrealizovala okrem uvedeného aj ďalšie veľké projekty napr.:

- Regenerácia sídla Margecany – nenávratný finančný príspevok MV a RRSR vo výške 948 048,58 €,
- V rámci prevencie kriminality – rozšírenie kamerového systému vo výške 20 000 €,
- Výstavba zberného dvora – nenávratný príspevok Ministerstva životného prostredia vo výške 652 177,71 €,
- výstavba štyroch nájomných bytových domov, atď.

- nehodiace sa preškrtnite

II. PARTNERSTVO

1. Názov a typ partnerskej organizácie a jeho úlohy v projekte

UMP s.r.o. Popradská 68, 040 11 Košice.

Úlohou partnera v projekte je zahrnúť kultúrnu pamiatku Margeciasky tunel do svojej ponuky a tým propagovať ho pre svojich partnerov v oblasti cestovného ruchu, aby možnosť návštevy Margeciaského tunela zahrnuli do svojej ponuky. Títo partneri ponúkajú svoje služby v oblasti lyžiarskych centier, hotelov, penziónov, aquatermálov, rekreačných areálov, wellness centier, kúpeľov na Slovensku, Maďarsku a Poľsku.

Meno štatutára: Ušala Peter

Telefón 0905 875 558

E-mail: ump@netkosice.sk

III. POPIS PROJEKTU

Ciele projektu - čo chcete dosiahnuť realizáciou projektu:

Obec Margecany má záujem vytvoriť atraktívny produkt cestovného ruchu a to poskytnutím turistickej služby návštevníkom, ktorí sa budú pohybovať a navštevovať jednotlivé objekty ležiace na trase Spišsko - Gemerskej baníckej cesty. Služba by spočívala v tom, že záujemcovi resp. záujemcom bude ponúknutá prehliadka výnimočnej a na Slovensku ojedinelej kultúrnej pamiatky technického charakteru – Margeciaského tunela so sprievodcom. Tunel bol postavený v druhej polovici devätnásteho storočia (r. 1872) v dĺžke 431 m, je zapísaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod č. 4443/1 (ďalej len „kultúrna pamiatka,,). Aby bola kultúrna pamiatka atraktívnejšia a návštevník mal z jej prehliadky lepší zážitok, je potrebné vyriešiť osvetlenie tunela a to v celej jeho dĺžke tak, aby jednotlivé osvetľovacie telesá nasvecovali artefakty vnútra tunela postupne, ako bude návštevník pri prehliadke postupovať. Výnimočnosť niektorých artefaktov spočíva v tom, že tunel je vytesaný do skaly a jednotlivé časti sú vo vnútri zastavané kamennými kvádrami a v niektorých úsekoch ostal iba holý otesaný kameň. Osvetlením týchto artefaktov, by mal návštevník vizuálny, výnimočný zážitok. Samozrejme je potrebné ešte dokončiť dočistenie a odvodnenie vstupných portálov.

Aby bol návštevník, ktorý sa rozhodne navštíviť kultúrnu pamiatku samostatne bez sprievodcu, dostatočne informovaný, bude na vstupnom portáli osadená tabuľa s informáciami o histórii tunela. Samozrejme bude taktiež osadená propagačná trvalo vysvetľujúca tabuľa – Projekt je spolufinancovaný Košickým samosprávnym krajom z programu Terra Incognita.

Cielová skupina: *(konkrétne cieľové skupiny – demografické, sociologické a geografické aspekty)*

- návštevníci jednotlivci, resp. v skupinách pohybujúci sa po Spišsko Gemerskej baníckej ceste,
- turisti dovolenkujúci v okolí Ružínskej priehrady,
- návštevníci, turisti, ktorí dovolenkujú v chatovej oblasti ležiacej za tunelom v miestnej časti nazwanej Kozinec
- klienti UMP s.r.o. Popradská 68, 040 11 Košice z lyžiarskych centier, hotelov, penziónov, aquatermálov, rekreačných areálov, wellness centier, kúpeľov na Slovensku, Maďarsku a Poľsku.

Východisková situácia(zdôvodnenie projektu, popis existujúcej infraštruktúry v mieste realizácie projektu):

Margecianský tunel (pôvodne Rolovský tunel) je dlhý 431 m, leží neďaleko trasy Spišsko – Gemerskej baníckej cesty (cca 5 km), bol postavený počas výstavby jednokoľajnej Košicko - bohumínskej železnice (KBŽ) v rokoch 1867 - 1872. Bol to druhý najdlhší tunel po Strečnianskom tuneli na trati KBŽ. Má dva vstupné portály, jeden Margecianský, ktorý je bližšie k obci a druhý Ružínsky, ktorý je od obce Margecany na vzdialenejšej strane. Po otvorení prevádzky cez Ružínsky tunel a Bujanovský tunel (5.11.1955) na novej dvojkolejnej Trati družby bol vyňatý zo správy ČSD a v roku 1967 bol zaradený do majetku obce Margecany. Margecianský tunel začal slúžiť ako príjazdová cesta k chatovej oblasti na ľavom brehu priehrady Ružín. Dňa 22.3.1985 bol zapísaný do Ústredného zoznamu pamiatkového fondu SR pod číslom 4443/1. Na príjazdovej ceste od obce Margecany k tunelu v dĺžke cca 3 km, je cesta s asfaltovým povrchom, ktorú celoročne využívajú nadšenci in-line korčuľovania. Na tejto ceste sme v rámci grantového programu Spoločne pre región Karpatskej nadácie a U. S. Steel Košice, realizovali projekt „Bezpečné in-line korčuľovanie, cyklistika a turistika v Roľovej Hute,, v rámci ktorého boli vybudované tri odpočívadlá, na ktorých sú umiestnené lavičky a stoly, umožňujúce oddych. Na každom odpočívadle je inštalovaná tabuľa s popisnými informáciami o obci Margecany, o zaniknutej dedine Ro Huta, ktorá sa nachádzala na mieste dnešnej Ružínskej priehrady, informácie o stavbe Ružínskej priehrady a informácie o Margecianskom tuneli a budovaní železničnej Košicko – Bohumínskej trati.

Na základe projektu Slovenskej sporiteľne sa nám podarilo v tuneli takmer v celej jeho dĺžke vyčistiť po oboch stranách chodníky od starých nánosov bahna a rôznych usadením, čím sa tunel stal prístupným aj pre peších návštevníkov.

To že je to atraktívna pamiatka, ktorú návštevníci majú záujem fyzicky prejsť a prezrieť si ju, svedčí skutočnosť, že v rámci spoločenských podujatí organizovaných obcou sa prehliadky tunela zúčastnili desiatky návštevníkov a to s veľmi pozitívnym ohlasom.

Tunel má vynikajúcu dostupnosť pre peších turistov, cyklistov, je dostupná autom (odstavná plocha pred tunelom), vlakom (stanica Margecany zastávka je vzdialená cca 500 m), autobusom (3 km).

Opis výstupu projektu:

Zrealizujeme dočistenie oboch vstupných portálov do tunela aj s tým, že sa vstupné časti odvodnia, aby bola prehliadka pohodlnejšia a bezpečnejšia. Zrealizujeme na základe pripraveného a schváleného stavebného projektu samostatnú prípojku elektrického prúdu k jednému zo vstupných portálov tunela (k Ružínskemu portálu), od ktorého by sa po celej dĺžke urobilo osvetlenie tunela a osvetľovacie telesá by boli zavesené v tuneli tak, aby sa osvetlenie jednotlivých artefaktov tunela rozsvetlovalo postupne a v čase tak, ako budú návštevníci tunelom pešo prechádzať. Nasvetľované by boli hlavne tie časti, ktoré sú výnimočné a zaujímavé tým, že sú vytesané do kameňa a kameň nie je zakrytý kamennými tvárnicami, ako v ostatných častiach tunela.

Spôsob realizácie projektu, popis aktivít, výstupov, ohrození projektu:

Aby sme mohli kultúrnu pamiatku – Margecianský tunel pre návštevníkov resp. účastníkov výletov zatriktívniť, je potrebné v prvej časti realizácie vybrať dodávateľa osvetľovacích telies s príslušenstvom a dodávateľa materiálu na prípojku el. prúdu. Následne po tomto výbere by sme svojpomocne urobili prípojku elektrického prúdu, osadili na jednotlivé artefakty osvetľovacie telesá a pripojili ich na vonkajšiu prípojku elektrického prúdu. Súbežne by sa nakúpil materiál potrebný pre realizáciu odvodnenia a prebehla by samostatná realizácia príslušných prác. Keďže požadovanú dotáciu plánujeme využiť na nákup materiálu, všetky práce na projekte zrealizujeme svojpomocne technickým úsekom obce, čím poskytnutú dotáciu násobne zhodnotíme v prospech uvádzaného zámeru.

Ohrozenie projektu – nezískanie dostatočných finančných zdrojov.

Sprievodcovská služba sa bude poskytovať jedným z dvojice vyškolených sprievodcov na základe telefonickkej a emailovej rezervácie, na stránke obce bude vytvorený taktiež rezervačný formulár.

Počas väčších športových a kultúrnych podujatí obce budú pre prehliadky stanovené konkrétne termíny, ktoré budú oznámené a propagované vhodnou a dostupnou formou (letáky podujatia, facebook, stránky venujúce sa cestovnému ruchu a pod.), prípadne bude zabezpečená aj kyvadlová doprava z miesta konania podujatia k tunelu.

Časový plán prípravy a realizácie projektu:

Počet mesiacov : päť

Názov aktivity:

Termín realizácie aktivity od – do:

1 Výber dodávateľa materiálov:

1. – 30. jún 2018

2 Samotná realizácia príslušných prác:

1. júl – 31. august 2018

3 Dokončovacie práce, osadenie príslušných informačných tabúl:

1. – 30. september 2018

Situácia po ukončení realizácie projektu (*popis prínosu projektu pre danú destináciu a jej návštevníkov*):

Realizáciou projektu návštevníci získajú nové informácie a zážitky a povedomie o unikátnej kultúrnej pamiatke v spojení s umocneným vizuálnym zážitkom pri jej prehliadke.

Sme presvedčení, že to prispeje k zviditeľneniu tejto destinácie, samotnej obce aj poskytovateľa finančnej dotácie – KSK z programu TI.

Návšteva pamiatky rozšíri turistickú ponuku partnera projektu, čo v konečnom dôsledku bude prínosom pre rozvoj cestovného ruchu v znevýhodnenom regióne.

Udržateľnosť výsledkov projektu **na minimálne 3 roky od dokončenia projektu:**

(presný popis činností a aktivít žiadateľa pre zabezpečenie udržateľnosti výsledkov i výstupov projektu)

Obec Margecany má záujem na zveľaďovaní výnimočnej kultúrnej pamiatky, akou je Margeciansky tunel, ktorý leží v blízkosti atraktívnej Spišsko gemerskej banickej cesty. Tento projekt je v rámci výšky možnej dotácie čiastočným riešením, ktorým smerujeme k riešeniu obnovy kultúrnej pamiatky ako celku, pretože do budúcnosti počítame s ďalšími menšími projektmi, aby sa nám v konečnej fáze podarilo dostať obnovu tejto pamiatky do finálnej podoby a to najmä sadové úpravy priestorov pred vstupnými portálmi, osadenie lavičiek, košov, stĺpov verejného osvetlenia, stojanov na bicykle, bezpečnostných kamier, úprava plochy pre odstavenie motorových vozidiel.

Dlhodobé skúsenosti partnera projektu v propagácii a ponuke destinácií cestovného ruchu garantujú zavádzanie a postupné zvýšenie návštevnosti našej kultúrnej pamiatky a ostatných pamiatok regiónu.

V ďalšej etape do troch rokov by sme chceli sprievodcovské služby poskytovať aj formou vytvorenia jednoduchej mobilnej aplikácie – audiosprievodca, aby boli sprievodcovské služby k dispozícii kedykoľvek pre ľudí s vhodným zariadením – smartfón, tablet a pod. Po dohode s miestnym Klubom slovenských turistov je možné produkt doplniť o vyhlídkové plavby v kajaku, alebo loďke po Ružinskej priehrade – lodenica vo vlastníctve turistov sa nachádza 500 metrov od tunela.

Plán propagácie výstupu projektu na minimálne 3 roky od dokončenia projektu z vlastných zdrojov žiadateľa:

Informácie o novom produkte cestovného ruchu budú po jeho slávnostnom otvorení trvalo umiestnené na informačných tabuliach v obci pri obecnom úrade, ako aj pri železničnej stanici v obci a v Rolovej hute, taktiež na internetovej a facebookovej stránke obce spolu s informáciou o možnostiach sprievodcovskej služby prehliadky tunela, spolu s telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu, ktorá služby sprievodcu zabezpečí. Tieto informácie budú taktiež zaslané na zverejnenie v mobilnej aplikácii a na web stránke Košice región turizmus. Informácie budú dané na propagáciu partnerovi projektu, aby informácie o novom produkte vhodným spôsobom zakomponoval do svojich informačných materiálov v oblasti lyžiarskych centier, hotelov, penziónov, aquatermálov, rekreačných areálov, wellness centier, kúpeľov na Slovensku, Maďarsku a Poľsku.

Spôsoby prezentácie značky programu Terra Incognita

a) počas realizácie projektu:

finančná podpora a aktivity projektu budú zverejnené na internetovej stránke obce s hypertextovým prepojením na internetovú stránku Terra Incognita

b) v rámci propagácie výstupov projektu po jeho dokončení:

projekt bude propagovaný na internetovej stránke obce, v obecných novinách – Hlásniku, sociálnej sieti Facebook, bude osadená trvalá tabuľa pri vstupnom portáli tunela s popisom jeho histórie a trvalá tabuľa s informáciou, že projekt sa zrealizoval vďaka podpore programu Košického samosprávneho kraja Terra Incognita.

Konzultácia projektu

áno

Ak áno meno s kým bol konzultovaný: Kostrábová Soňa

Prehlasujem, že všetky uvedené informácie sú pravdivé a všetky predložené kópie dokumentov sú totožné s originálmi.

05.01.2018

.....
Dátum

.....
Podpis štatutárneho zástupcu

Povinné prílohy :

- Rozpočet projektu
- Doklad preukazujúci právnu subjektivitu žiadateľa
- Doklad o menovaní štatutárneho zástupcu
- Doklad preukazujúci vlastnícke resp. iné práva k nehnuteľnostiam na ktorých sa realizuje projekt**
- Prehlásenie o partnerstve
- Čestné vyhlásenie žiadateľa
- Prehlásenie o spolufinancovaní projektu
- Čestné vyhlásenie – iné dotačné výzvy
- Doklad preukazujúci finančné zdroje na spolufinancovanie
(*doklad o zriadení účtu, bankový výpis*)
- Situačný výkres (*ak je potrebný*)